

ANSCHLÜSSE/COLLEGAMENTI/ANSLUTNINGAR

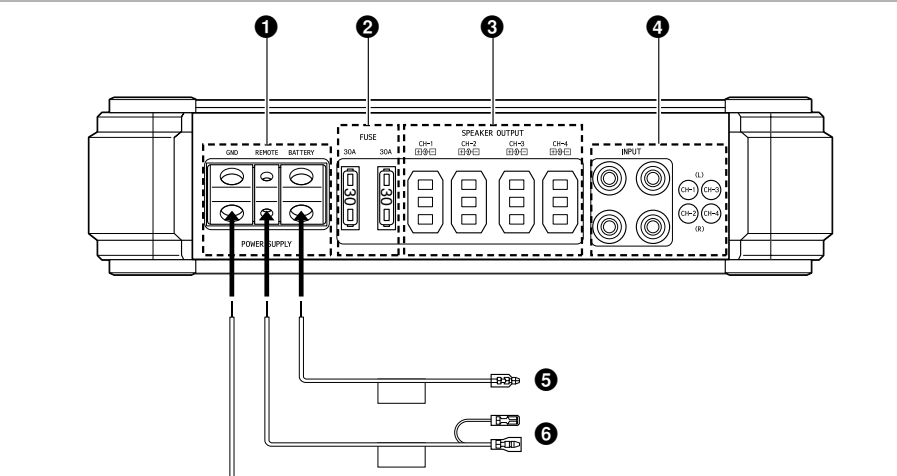


Abb. 5/ Fig. 5/Bild 5

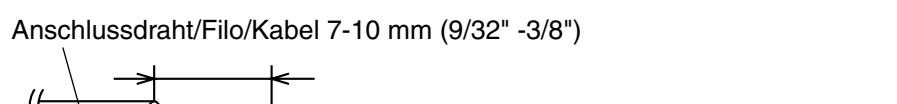


Abb. 6/ Fig. 6/Bild 6

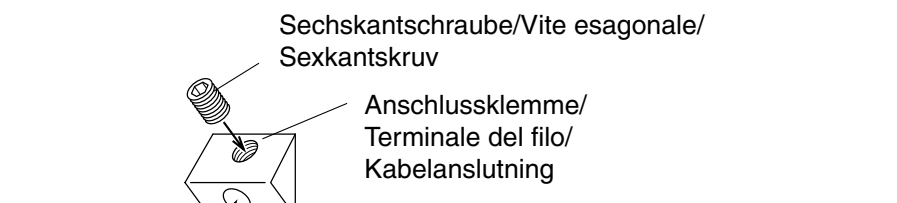


Abb. 7/ Fig. 7/Bild 7

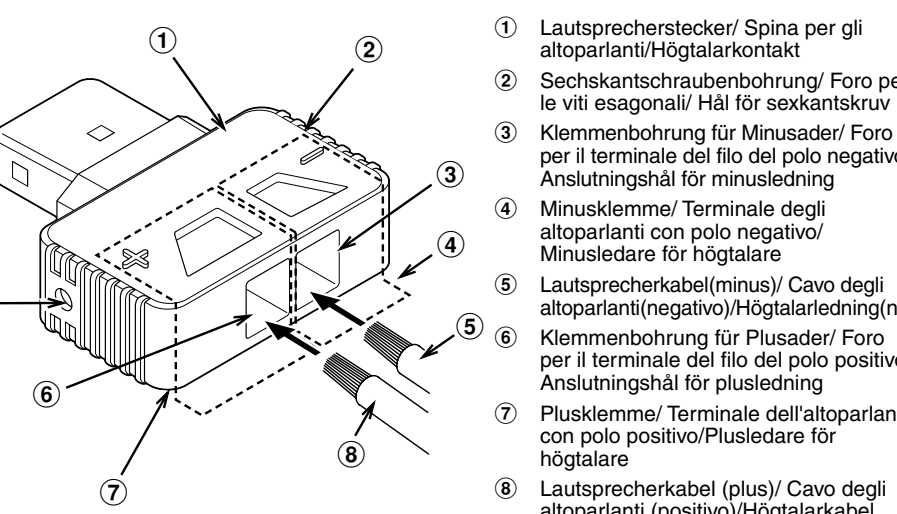


Abb. 8/ Fig. 8/Bild 8

SCHALTEREINSTELLUNG/REGOLAZIONE DEGLI INTERRUITORI/OMKOPPLARPOSITIONER

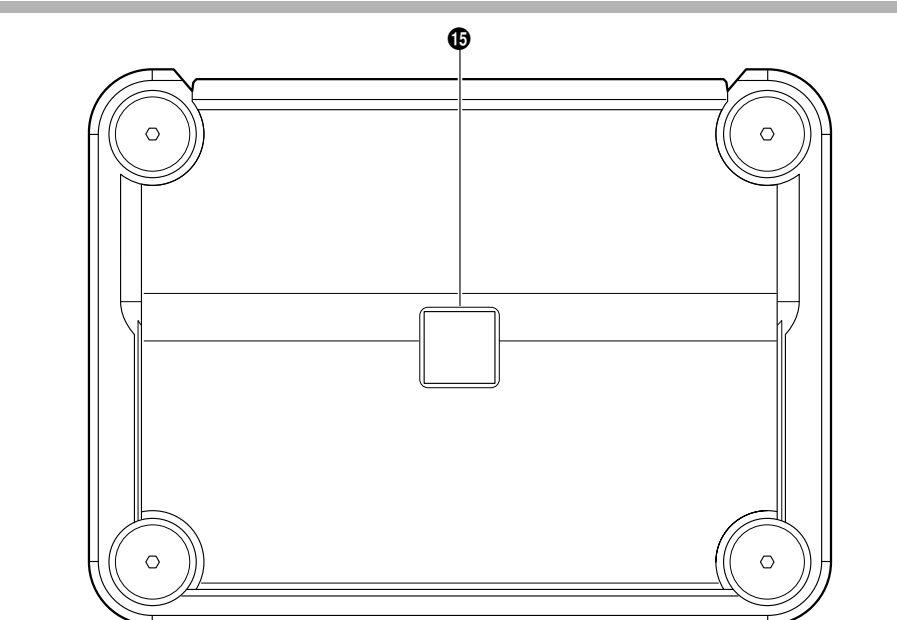


Abb. 9/ Fig. 9/Bild 9

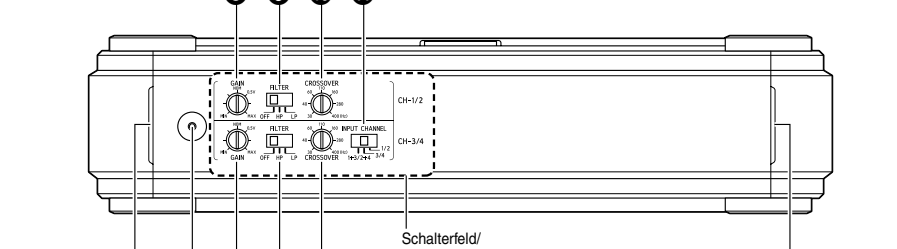
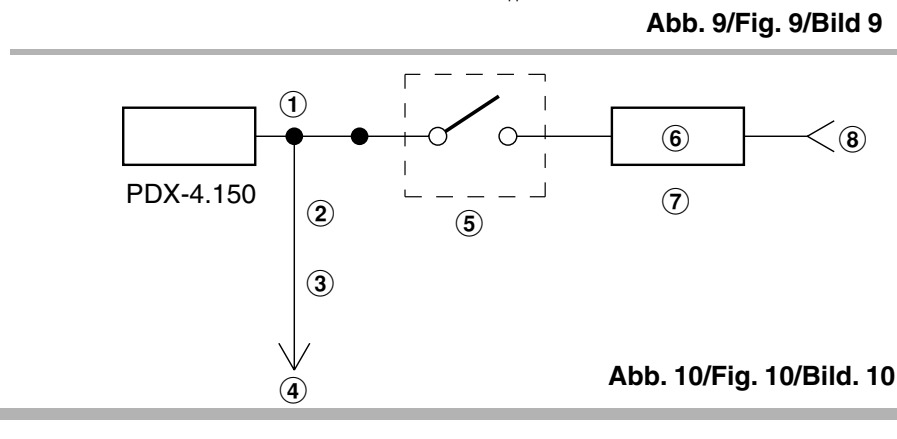


Abb. 10/ Fig. 10/Bild. 10



ANSCHLÜSSE (Abb. 5 – Abb. 8)

Bevor Sie die Anschlüsse vornehmen, stellen Sie sicher, dass alle Audio-Komponenten ausgeschaltet sind. Schließen Sie das gelbe Batteriekabel des Verstärkers direkt an die Plusklemme (+) der Fahrzeugbatterie an. Klemmen Sie dieses Kabel niemals an den Sicherungskasten an.

- ⚠️ VORSICHT**
Vorsichtsmaßnahmen beim Verbinden von Anschlüssen/Teilen
- Bringen Sie keinstoffe andere Gegenstände (insbesondere elektrische Leitende) in die Nähe bzw. in Kontakt mit Anschlüssen/Teilen des Geräts (Stromversorgung, Sicherung, Lautsprecher-Ausgang, RCA-Stecker, usw.). Kurzschluss bzw. Unfälle könnten andernfalls die Folge sein.

- Zur Vermeidung von Streuströmungen:**
- Achten Sie beim Einbau darauf, dass das Gerät und die Anschluss- und Verbindungskabel mindestens 10 cm (3-15") vom nächsten Kabelbaum des Fahrzeugs entfernt sind.
 - Verlegen Sie die Batterieanschlusskabel so weit wie möglich entfernt von anderen Kabeln.
 - Schließen Sie das Massekabel an einem Punkt der Karosserie an, der eine ausreichend große Kontaktfläche bietet (entfernen Sie Farbe oder Fett falls notwendig).
 - Falls Sie ein als Sonderzubehör erhältliches Einstufgerät verwenden, sollten Sie es möglichst weit vom Gerät entfernt in das Netz schalten. Ihr Alpine-Fachhändler oder seine weite Wirkungsvolle Entlastung bereit und berät Sie gerne.
 - Sollten Sie bezüglich der Entlastung Ihres Fahrzeugs weitere Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihr Fachgeschäft.

- 1 Stromversorgungsanschluss**
- 1 **Sicherung**
 - 2 **Lautsprecher-Ausgangsklemmen**
- Führen Sie, wie bei „Vorsichtshinweise zum Anschluss der Lautsprecherkabel“ beschrieben, die Adern des Lautsprecherkabels in den Lautsprecherkasten ein, der dann in den Lautsprecheranschluss gesteckt wird.

- 3 RCA-Eingangsbuchsen**
- Schließen Sie diese Buchsen an die Ausgangsleitungen Ihres Hauptgerätes an. Benutzen Sie für den Anschluss ein RCA-Verlängerungskabel (Getrennt erhältlich).

- 4 Batterie-Zuleitung (Gelb, getrennt erhältlich)**
- Fügen Sie in jedem Fall eine Sicherung so dicht wie möglich an der positiven (+) Klemme der Batterie an. Diese Sicherung schützt das elektrische System Ihres Fahrzeuges für den Fall eines eventuellen Kurzschlusses. Wenn eine Verlängerung dieser Zuleitung erforderlich ist, verwenden Sie nur 21mm²-13mm² (Draht) für diesen Anschluss.

- 5 Fernschaltkabel (Blau/Weiß, getrennt erhältlich)**
- Schließen Sie dieses Kabel an die dieseleinschaltung oder die Leistungsantennen-Zuleitung (positive Spannung, +12V) Ihres Hauptgerätes an.
- 6 Erdungsleitung (Schwarz, getrennt erhältlich)**
- Schließen Sie diese Zuleitung fest an einen sauberen Punkt aus reinem Metall am Fahrzeugchassis an. Überprüfen Sie, dass es sich bei dem ausgewählten Punkt tatsächlich um eine echte Erde handelt, indem Sie die Verbindung zwischen dem entsprechenden Punkt und der negativen (-) Klemme des Lautsprecherkabels prüfen. Erden Sie alle Ihre Audio-Komponenten am gleichen Punkt des Chassis, um Erdschleifen zu verhindern.

- 7 Plusklemme/ Terminale dell'altoparlante con polo positivo/Höglartaler (positiv)**
- 8 **Lautsprecherkabel (plus) Cavo degli altoparlanti (positivo)/Höglartskabel (positiv)**

SCHALTEREINSTELLUNG (Abb. 9)

Entfernen Sie für die nachfolgend beschriebenen Einstellungen 8 bis 14 die Sechskantschraube (durch * in der Abbildung gekennzeichnet) mit dem Sechskantschlüssel (klein, im Lieferumfang), um die Bedienfeldabdeckung zu entfernen.

- 1 **Einzelregler für Eingangsverstärkung**
Stellen Sie die Eingangs-Leistungsverstärkung des PDX-4.150 auf die Mindest-Position (4V). Erhöhen Sie bei der Verwendung einer dynamischen CD als Quelle die Lautstärke der Kopfhörer, bis die Ausgabe gestört ist. Reduzieren Sie anschließend die Lautstärke um einen Schritt (oder bis die Ausgabe nicht länger gestört ist). Erhöhen Sie nun die Leistungsverstärkung des Verstärkers, bis die Tonausgabe der Lautsprecher gestört ist. Reduzieren Sie die Leistungsverstärkung leicht, so dass die Tonausgabe nicht länger gestört ist, damit Sie eine optimale Einstellung der Leistungsverstärkung erzielen.
- 2 **Wahlschalter für Frequenzweiche**
a) Auf "LP" stellen, wenn die Endstufe für einen Tieftöner verwendet wird. Die Frequenzen über dem Überschneidungspunkt werden bei 12 dB/Oktave gedämpft.
b) Auf "HP" stellen, wenn die Endstufe für ein Hoch-/Mitteltoner-System verwendet wird. Die Frequenzen unter dem Überschneidungspunkt werden bei 12 dB/Oktave gedämpft.
c) Auf "OFF" stellen, wenn die Endstufe für ein Komplet- Lautsprecher verwendet wird. Die volle Frequenz-Bandbreite wird an die Lautsprecher ausgetrieben, wobei weder die hohen, noch die tiefen Frequenzen gedämpft werden.

Anzeigefarbe	Status	Abhilfe
Blaue	Schaltkreis des Verstärkers arbeitet normal.	
Blau	Störung in der Verstärkerschaltung. Es ist ein Kurzschluss aufgetreten oder der Versorgungsstrom ist zu stark.	Schalten Sie die Stromversorgung aus und beseitigen Sie die Störung. Schalten Sie das Gerät dann wieder ein und vergewissern Sie sich, dass die Anzeige wieder Blau leuchtet. Sollte sie weiterhin rot leuchten, schalten Sie das Gerät aus und wenden sich an Ihren Fachhändler.
Rot	Zu hohe Umgebungstemperatur. Zu hohe Versorgungsspannung.	Bringen Sie die Temperatur in der Fahrkabine bzw. Kofferraum auf einen normalen Wert. Die Anzeige leuchtet danach blau. Bringen Sie die Versorgungsspannung auf einen normalen Wert. Die Anzeige leuchtet danach blau.

Anschluss-Prüfliste (Abb. 10)

Bitte überprüfen Sie Ihr Hauptgerät auf die nachfolgend aufgeführten Bedingungen: (Abb. 10)

- Das Hauptgerät besitzt weder einen Fernschalt- noch Power-Antennen-Ausgang.
- Der Power-Antennen-Ausgang des Hauptgerätes hat lediglich eine Spannung von +5V bzw. hält den vom angeschlossenen Verstärker benötigten Einschaltstrom nicht aus.
- Sollte eine der oben genannten Bedingungen auf Ihr Hauptgerät zutreffen, so schließen Sie bitte den "Remote-on"-Eingang des PDX-4.150 an eine geschaltete Zündspannung Ihres Autos an. Bitte sorgen Sie dafür, dass diese Leitung durch ein 3-A-Sicherung abgesichert ist. Bei dieser Anschlußmethode ist der PDX-4.150 solange eingeschaltet, wie die Zündung Ihres Autos eingeschaltet ist. Wenn Sie das nicht möchten, kann in Ergänzung zur o.g. 3-A-Sicherung gleichzeitig ein 1-poliger Schalter an der Einschalt-

Vorsichtshinweise zum Anschluss des Stromversorgungs Kabels

Das Stromversorgungs-kabel muss für den Anschluss am Ende isoliert werden. Der Anschluss des isolierten Kabels ist nachfolgend beschrieben.

- Hinweise:**
- Verwenden Sie für den Anschluss die im Lieferumfang enthaltene Sechskantschrauben. Es empfiehlt sich, diese Arbeit vom Fachhändler ausführen zu lassen.
 - Wenn Sie den Anschluss selbst durchführen, achten Sie darauf, dass die Arbeit den folgenden Anweisungen gemäß korrekt durchgeführt wird.
 - Für den Anschluss müssen unbedingt die im Lieferumfang enthaltene Sechskantschrauben verwendet werden.
 - Schließen Sie das Batteriekabel aus Sicherheitsgründen zuletzt an.
 - Vermeiden Sie ein Heben und Tragen am Kabel, um einen Kabelbruch und einen Fall des Geräts zu vermeiden.
 - Vergessen Sie nicht, den Kreis so nahe wie möglich bei der Batterie mit einer Sicherung zu versehen. Verwenden Sie eine Sicherung mit zum Stromversorgungs-kabel passenden Nennwerten.
1. Achten Sie auf einen korrekten Drahtdurchmesser.

Hinweise:

 - Verwenden Sie ausschließlich Kabel mit einem Drahtdurchmesser von 21mm² bis 13mm² (Draht) für diesen Anschluss.
 - Wenn Sie sich nicht sicher sind, welche Kabel sich eignen, wenden Sie sich an Ihren Fachhändler oder unseren Kunden Support.
 2. Entfernen Sie am Kabelende 7 bis 10 mm (9/32"-3/8") der Isolierung, so dass der Leiter freigelegt wird.

Hinweise:

 - Wenn der isolierte Leiter nicht weit genug aus dem Kabel ragt, besteht die Gefahr, dass ein Wackelkontakt entsteht, der Betriebsstörungen und Tonaussetzer verursacht.
 - Wenn der Leiter jedoch zu weit aus der Isolierung ragt, besteht Kurzschlussgefahr.
 3. Lösen Sie die Sechskantschraube der Kabelklemme am Gerät, führen Sie den freigelegten Leiter am Kabelende in die Klemme ein und ziehen Sie die Schraube dann wieder an, um den Leiter gut festzuklemmen.
 4. Vergewissern Sie sich, dass das Kabel fest angeschlossen ist.

Vorsichtshinweise zum Anschluss der Lautsprecherkabel

Die Lautsprecherkabel werden mit Hilfe des Lautsprechersteckers an das Gerät angeschlossen. Im Folgenden ist beschrieben, wie das Lautsprecherkabel am Lautsprecherkasten angeschlossen wird.

1. Achten Sie auf einen korrekten Drahtdurchmesser.

Hinweise:

 - Verwenden Sie für dieses Gerät Lautsprecherkabel mit einem Drahtdurchmesser von 21mm² bis 13mm² (Draht) für diesen Anschluss.
 - Wenn Sie sich nicht sicher sind, welche Kabel sich eignen, wenden Sie sich an Ihren Fachhändler.
 2. Entfernen Sie am Lautsprecherkabel 7 bis 10 mm (9/32"-3/8") der Isolierung, so dass der Leiter freigelegt wird.

Hinweise:

 - Wenn der isolierte Leiter nicht weit genug aus dem Kabel ragt, besteht die Gefahr, dass ein Wackelkontakt entsteht, der Betriebsstörungen und Tonaussetzer verursacht.
 - Wenn der Leiter jedoch zu weit aus der Isolierung ragt, besteht Kurzschlussgefahr.
 3. Lösen Sie die 2 Sechskantschrauben am Lautsprecherstecker mit dem Sechskantschlüssel (klein, im Lieferumfang) vollständig.
 4. Führen Sie die freigelegten Leiter ganz in die Klemmbuchse ein. Siehe Abb. 8.
- Hinweise:**
- Schließen Sie die Kabelenden den +/- Kennzeichnungen am Lautsprecherstecker gemäß an. Stecken Sie die Plusader des Kabels in die Plusklemme und die Minusader in die Minusklemme.
 - Ziehen Sie die 2 Sechskantschrauben mit dem Sechskantschlüssel (klein, im Lieferumfang) fest an.

Einzelknopf für Frequenzweiche

Ermöglicht die Einstellung der Frequenzweiche durch Drehen des Knopfes, um irgendeine Frequenz zwischen 30 bis 400 Hz als Crossover-Punkt auszuwählen.

Eingangskanal-Wahlschalter

- Nach dem Einstellen dieses Schalters auf "1+3/2+4" werden die Signale der Eingänge CH-1 und CH-3 bzw. CH-2 und CH-4 addiert und an CH-3 bzw. CH-4 weitergeleitet.
- Nach dem Einstellen dieses Schalters auf "3/4" unabhängig Eingangssignale ausgegeben werden. Diese Einstellung empfiehlt sich z.B., wenn Sie über ein Steuergerät mit zwei Verstärker-Ausgangsbuchsenpaaren (Pre-Amp) verfügen.
- Nach dem Einstellen dieses Schalters auf "1/2" wird das an den Eingängen für die Kanäle CH-1/2 und Eingangssignale der Kanäle CH-3/4 des PDX-4.150 weitergeleitet. Benutzen Sie ein Steuergerät mit nur einem Vorverstärker-Ausgangsbuchsenpaar (Pre-Amp), erdbrückungsschaltz der Einsatz der "Y"-Adapter.

Betriebsanzeige

Leuchtet, wenn die Stromzufuhr eingeschaltet ist. Leuchtet nicht, wenn die Stromzufuhr ausgeschaltet ist.

COLLEGAMENTI (Fig. 5 – Fig. 8)

Prima di effettuare i collegamenti, assicurarsi di disattivare l'alimentazione di tutti i componenti. Collegare il cavo giallo della batteria proveniente dall'amplificatore direttamente al terminale positivo (+) della batteria del veicolo. Non collegare questo cavo al portafusibili.

- ⚠️ ATTENZIONE**
Attenzione alle parti e ai terminali di collegamento
- Evitare che altri oggetti (in particolare conduttori di elettricità) vengano avvicinati eccessivamente o entrino a contatto con le parti o i terminali di collegamento dell'unità (alimentazione, fusibile, terminale di uscita, dell'altoparlante, connettore RCA, ecc.). In caso contrario, potrebbe verificarsi un cortocircuito o un incendio.

- Per evitare la penetrazione di disturbi esterni nel sistema audio:**
1. Collocare l'apparecchio e disporre i cavi ad almeno 10 cm (3-15") di distanza dai fili dell'auto.
 2. Tenere i cavi elettrici della batteria il più lontano possibile dagli altri cavi.
 3. Collegare il cavo di massa saldamente ad un punto metallico nudo (Rimuovere ogni traccia di colore, o grasso se necessario) del telaio dell'auto.
 4. Se si aggiunge un dispositivo antidisturbi opzionale, collegarlo il più lontano possibile dall'apparecchio. Pressi i rivenditori Alpine sono disponibili vari dispositivi antidisturbi. Rivolgervi al proprio rivenditore per ulteriori informazioni.
 5. Il proprio rivenditore Alpine conosce i rimedi migliori per la prevenzione dei disturbi. Rivolgervi al proprio rivenditore per ulteriori informazioni.

- 1 **Terminare alimentazione**
 - 2 **Fusibile**
 - 3 **Terminali di uscita per gli altoparlanti**
- Farendo riferimento a "Avvertenze sui collegamenti dei fili dell'altoparlante" vengono descritte le procedure di collegamento, che viene quindi inserita nel terminale dell'altoparlante.
- Note:**
- Inserire completamente la spina dell'altoparlante per evitare uno scarso collegamento, o che il filo si stacchi a scoppio, si potrebbe verificare un corto circuito.
 - La spina dell'altoparlante può essere collegata in entrambe le posizioni, indipendentemente dall'indicazione della nota.
 - Non collegare mai i fili degli altoparlanti con gli altri né collegati con massa a terra sullo chassis.

Prese di ingresso RCA

Collegare questo prese al filo di accensione in linea della vostra unità principale usando i cavi di prolunga RCA (venduti separatamente).

1. Controllare il diametro del filo.

Note:

 - Il calibro del filo dell'altoparlante disponibile per questa unità è 8mm²-1,3mm².
 - In caso di dubbio, rivolgersi al proprio rivenditore per conoscere il diametro del filo da utilizzare.
 2. Spellare circa 7-10mm (9/32"-3/8") della pellicola isolante del filo dell'altoparlante per esporre la parte conduttrice.

Note:

 - Se la lunghezza della parte conduttrice esposta è troppo corta, potrebbe creare uno scarso collegamento con conseguente malfunzionamento o interruzione del suono.
 - Al contrario, se la parte conduttrice esposta è troppo lunga, si potrebbe verificare un corto circuito.
 3. Allentare completamente le 2 viti esagonali della spina dell'altoparlante utilizzando la chiave esagonale (piccola, in dotazione).
 4. Inserire completamente la parte conduttrice esposta nel foro del terminale del filo. Fare riferimento alla figura 8.
- Note:**
- Inserire il filo dell'altoparlante facendo attenzione alle indicazioni +/- presenti sulla spina dell'altoparlante. Inserire il filo dell'altoparlante positivo nel terminale positivo dell'altoparlante e il filo dell'altoparlante negativo nel terminale negativo dell'altoparlante.
 - Serrare le 2 viti esagonali utilizzando la chiave esagonale (piccola, in dotazione).

REGOLAZIONE DEGLI INTERRUITORI (Fig. 9)

Nel corso delle regolazioni ai seguenti punti 8-14, rimuovere la vite esagonale (piccola, in dotazione) e coprire il coperchio della chiave esagonale (piccola, in dotazione) e aprire quindi l'operchio del controllo.

- 1 **Controllo di regolazione del guadagno di ingresso**
Impostare il rapporto del guadagno d'entrata di PDX-4.150 nella posizione minima (4V). Utilizzando un CD dinamico come fonte, aumentare il volume dell'unità principale fino alla distorsione dell'emissione. Dopodiché ridurre il volume del passo 1 (o fino a che l'emissione non sia più distorta). Ora, aumentare il rapporto dell'amplificatore fino a quando il suono proveniente dagli altoparlanti in modo tale che sarà accettabile per il conduttore. Assicurarsi di spegnere l'interruttore contemporaneamente con lo spegnimento dell'automobile, altrimenti l'amplificatore rimarrà acceso scaricando così la batteria.
- 2 **Interruttore di selezione del modo crossover**
a) Selezionare la posizione "LP" quando l'amplificatore è utilizzato per alimentare un subwoofer. Le frequenze al di sopra del punto di crossover saranno attenuate a 12 dB/Ottava.
b) Selezionare la posizione "HP" quando l'amplificatore verrà utilizzato per alimentare altoparlanti di gamma piena. La lunghezza di banda di frequenza totale usata dagli altoparlanti senza attenuazione delle alte o basse frequenze.
- 3 **Indicatore di accensione**
Si illumina quando è accesa la corrente. È spento quando è spenta la corrente.

Indicatore dello stato

Colore indicazione	Stato	Soluzione
Bianco	Il circuito dell'amplificatore è normale.	
Blu	Il circuito dell'amplificatore non è normale. Si è verificato un corto circuito o la corrente di alimentazione è troppo alta.	Spegnere l'alimentazione ed eliminare la causa. Quindi accendere l'unità e verificare che il colore dell'indicatore è diventato blu. Se resta rosso, spegnere l'unità e consultare il proprio rivenditore.
Rosso	La temperatura ambiente è troppo alta. La tensione della corrente di alimentazione è troppo alta.	Far diminuire la temperatura ambiente al veicolo ad un livello normale. Il colore dell'indicatore diventa blu. Utilizzare la tensione dell'alimentazione corretta. Il colore dell'indicatore diventa blu.

Elenco dei collegamenti (Fig. 10)

Controllare la vostra unità principale seguendo l'elenco qui sotto: (Fig. 10)

- L'unità principale non è stata dotata di un filo di accensione a distanza né di un filo per l'antenna di potenza.
- Il filo per l'antenna di potenza dell'unità principale viene attivato scorrendo quando la radio è accesa (si spegne nel modo della cassetta o nel modo CD).
- Il filo per l'antenna di potenza dell'unità principale è unuscita di livello logico di (+) 5V, adattamento negativo (tipo di pannello) oppure non è in grado di sopportare l'uscita di fusibile 3A menzionato qui sopra. Questo interruttore verrà poi usato per accendere (e spegnere) il PDX-4.150. Di conseguenza, bisogna montare l'interruttore in modo tale che sarà accettabile per il conduttore. Assicurarsi di spegnere l'interruttore contemporaneamente con lo spegnimento dell'automobile, altrimenti l'amplificatore rimarrà acceso scaricando così la batteria.

Avvertenze sui collegamenti dei fili di alimentazione

Non è possibile collegare il filo di alimentazione non prima di essere stato spellato. Di seguito viene spiegato come collegare la parte terminale spellata del filo di alimentazione.

- Note:**
- Utilizzare le viti esagonali fornite per questo collegamento. Si raccomanda di lasciare svuotato questo campo al fornitore.
 - Se si effettua il collegamento da soli, assicurarsi della correttezza del collegamento seguendo accuratamente le istruzioni di seguito:
 - Assicurarsi di utilizzare le viti esagonali fornite per questo collegamento.
 - Per motivi di sicurezza, collegare il cavo della batteria per ultimo.
 - Al fine di evitare possibili collegamenti dei cavi o la caduta dell'unità, non afferrare l'unità da sola.
 - Assicurarsi di aggiungere un fusibile quanto più vicino possibile alla batteria. Accertarsi di utilizzare la potenza corretta per il filo di alimentazione.
1. Controllare il diametro del filo.

Note:

 - Utilizzare solo 21mm²-13mm² (diametro del filo) per questo tipo di collegamento.
 - In caso di dubbio, rivolgersi al proprio rivenditore o al servizio clienti per conoscere il calibro del filo da utilizzare.
 2. Controllare che il cavo di massa sia collegato al terminale del filo di alimentazione per esporre la parte conduttrice.

Note:

 - Se la lunghezza della parte conduttrice esposta è troppo corta, potrebbe creare uno scarso collegamento con conseguente malfunzionamento o interruzione del suono.
 - Al contrario, se la parte conduttrice esposta è troppo lunga, si potrebbe verificare un corto circuito.
 3. Allentare le viti esagonali del terminale del filo dell'unità e inserire la parte conduttrice esposta nel terminale ed in ultimo stringere per fissare il collegamento.
 4. Controllare che il filo di alimentazione sia collegato saldamente.

Avvertenze sui collegamenti dei fili dell'altoparlante

Quando si collega il filo dell'altoparlante all'unità, si deve inserire il filo dell'alto parlante nella spina dell'altoparlante. Di seguito viene spiegato come inserire il filo dell'alto parlante nella spina dell'altoparlante.

1. Controllare il diametro del filo.

Note:

 - Il calibro del filo dell'altoparlante disponibile per questa unità è 8mm²-1,3mm².
 - In caso di dubbio, rivolgersi al proprio rivenditore per conoscere il diametro del filo da utilizzare.
 2. Spellare circa 7-10mm (9/32"-3/8") della pellicola isolante del filo dell'altoparlante per esporre la parte conduttrice.

Note:

 - Se la lunghezza della parte conduttrice esposta è troppo corta, potrebbe creare uno scarso collegamento con conseguente malfunzionamento o interruzione del suono.
 - Al contrario, se la parte conduttrice esposta è troppo lunga, si potrebbe verificare un corto circuito.
 3. Allentare completamente le 2 viti esagonali della spina dell'altoparlante utilizzando la chiave esagonale (piccola, in dotazione).
 4. Inserire completamente la parte conduttrice esposta nel foro del terminale del filo. Fare riferimento alla figura 8.
- Note:**
- Inserire il filo dell'altoparlante facendo attenzione alle indicazioni +/- presenti sulla spina dell'altoparlante. Inserire il filo dell'altoparlante positivo nel terminale positivo dell'altoparlante e il filo dell'altoparlante negativo nel terminale negativo dell'altoparlante.
 - Serrare le 2 viti esagonali utilizzando la chiave esagonale (piccola, in dotazione).

ANSLUTNINGAR (Bild 5 – Bild 8)

Så från strömmen till all annan ljudutrustning innan anslutningarna görs. Anslut den gula batterikabeln från förstärkaren direkt till batteriets pluspol (+). Anslut inte denna kabel till säkringskådan.

- ⚠️ FÖRSIKTIGT**
Att tänka på vid anslutning av kontakter/delar
- Låt inte andra objekt (speciellt inte elektriska ledare) komma för nära eller i kontakt med någon av kontakterna/delarna (ström/förstärkning, säkring, högtalargång, RCA-kontakter, etc.). Det kan orsaka kortslutning eller en olycka.

- Att förhindra att störningar, som härrör från omgivningen, påverkar bilvärdet:**
1. Placera enheten på plats och dra kablarna på minst 10 cm (3-15") avstånd från bilens kabelnät.
 2. Observera att kablarnas avstånd till batterikablarna måste vara så långt som möjligt.
 3. Anslut ledningarna på ett säkert sätt till en blottad metall-del i bilchassit (utöka bort eventuellt smält eller fett).
 4. När anläggningen tökas bort av strömingsdämpare, måste avståndet till strömingsdämparen vara så långt som möjligt. Kontakta Alpine representant angående de olika typer av strömingsdämpare som kan erbjuda.
 5. Alpine representant vet allt om strömingsundertryckning. Kontakta representanten angående detta.

- 1 **Ström/förstärkningsgång**
 - 2 **Säkring**
 - 3 **Högtalargångar**
- Referera till "Var försiktig vid anslutning av högtalarladdar", och anslut högtalarledning i högtalarkontakten som sedan säts in i högtalaruttaget.
- Obs!**
- Sätt in högtalarkontakten helt och hållet för undvika dålig anslutning eller att ledningen lossnar på grund av fordonets vibrationer.
 - Högtalarkontakten kan anslutas på båda hållen, oavsett indikering för polerna.
 - Högtalarkablarna får aldrig kopplas ihop eller anslutas till chassi/ jord.

RCA-ingångar

Anslut dessa ingångar till ljudutgångarna på din huvudapparat med RCA-kablar (säljs separat).

- 2 Batterikabel (gul, säljs separat)**
- Installera en säkring så nära batteriets pluspol (+) som möjligt. Säkringen skyddar bilens elektriska system fall en kortslutning uppstår. Om denna kabel måste förångas bör en ersättning användas 21mm²-13mm² (kopplingsstråd) för denna anslutning.

- 3 Fjärrtillslagskabel (blå/vit, säljs separat)**
- Anslut den här kabeln till kabeln för fjärrtillslag eller elstämning (positiv stytpuls, endast (+) 12V) på din huvudapparat.
- 4 Jordkabel (svart, säljs separat)**
- Anslut omsorgfullt den här kabeln till en ren, pålitlig punkt på fordonets chassi. Kontrollera att punkten verkligen är en jordpunkt genom att mäta att den är kortsluten till batteriets minuspol (-). Jorda alla autodokumenter till samma punkt på chassi för att förhindra strömströmmar.
- Note:**
- Se till att ingången till kabeln för fjärrtillslag eller elstämning (positiv stytpuls, endast (+) 12V) på din huvudapparat.
 - Om längden för den blottade ledaren är för kort kan det ge dålig anslutning och ge driftfel eller ljudavbrott.
 - Omvnt kan kortslutning inträffa om den blottade ledaren är för lång.
 - Lossa sekrantskruvarna i ledningsanslutningen på enheten och för in den blottade ledningen i anslutningen. Dra sluttigen åt för att säkra anslutningen.
 - 4. Verifiera att strömkabeln är ordentligt ansluten.

OMKOPPLARPOSITIONER (Bild 9)

När du ska göra justeringarna 8-14 nedan tar du bort sekrantskruvarna (märkta med * i bilden) med hjälp av sekrantsnyckeln (liten, medföljer) och öppnar sedan höjdet.

- 1 **Signalförstärkningskontroll**
Ställ signalförstärkningen på PDX-4.150 minimität (4V). Använd en CD-skiva med stor dynamik som källa och höj ljudstyrkan på huvudenheten tills ljudet försvår. Sänk sedan nivåen 1 steg (eller mer tills utsignalen inte längre är förvånad). Öka nu signalförstärkningen på slutsteget tills ljudet från högtalarna försvår. Reducera sedan signalnivån på förstärkaren så att ljudet inte längre försvår. Därmed har förstärkningen ställts in på optimal nivå.
- 2 **Väljare för delningsfrekvens**
a) Ställ i läge "LP" när förstärkaren driver en subwoofer. Förstärkaren ovanför delningsfrekvensen dämpas med 12 dB/Oktava.
b) Ställ i läge "HP" när förstärkaren driver diskant-/mellanregisterhögtalare. Förstärkaren nedanför delningsfrekvensen dämpas med 12 dB/Oktava.
c) Ställ i läge "OFF" när förstärkaren driver helomfångshögtalare. Därmed återges ljudet fulla bandbredd via högtalaren utan att någon del är registrat dämpad.

Kontroll för delningsfrekvens

Indikeringsfärg	Status	Åtgärd
Bla	Förstärkarens strömkrävs är normal.	
Blå	Förstärkar-koppling är avvinkad. En elektrisk kortslutning har inträffat eller tillförd ström är för hög.	Stäng av ström/förstärkning och åtgärda orsaken. Sätt sedan på enheten och verifiera att indikeringsfärgen har ändrats till blå. Om den fortfarande är röd stänger du av enheten och kontaktar din återförsäljare.
Röd	Omgivningstemperaturen är för hög. Spänningen för ström/förstärkning är för hög.	Sänk fordonets innetemperatur till normal nivå. Indikeringsfärgen ändras till blå. Använd rätt spänning. Indikeringsfärgen ändras till blå.

Kontrollista för anslutning (Bild 10)

Kontrollera om något av följande är fallet med huvud-apparat: (Bild 10)

1. Huvudapparatens har ingen fjärrtillslags- eller elstämning-kabel.
2. Huvudapparatens elstämning-kabel är strömformad endast när radion är påslagen (kopplas bort i kasset- eller CD-läge).
3. Huvudapparatens elstämning-kabel ger en logisk etta (+) 5V, negativ stytpuls (jordtyp), eller kan inte leverera (+) 12V när den ansluts till annan utrustning bortsett från fordonets elstämning. Om något av ovanstående gäller skall fjärrtillslagskabel från din PDX-4.150 anslutas till en ström-brytar-koppling (tändningsnytt) skarpunkt i fordonet. Var noga med att montera en 3A säkring så nära detta tändningsuttag som möjligt. Ansluten på detta sätt säkras PDX-4.150 på och förblir påslagen så länge tändningen är påslagen.

Fungar inget av detta kan, förutom 3A säkringen som nämns ovan, SPST (enkelt avbrytning) monteras i signalvägen på PDX-4.150's tillslagskabel. Denna omkopplare används sedan för att slå på (och av) PDX-4.150. Omkopplaren måste därför monteras där den lätt kan nås av föraren. Kom ihåg att slå av omkopplaren när motorn är avstängd. I annat fall kommer förstärkaren att vara på och dra ur batteriet.

- 1 Blå/vit
- 2 El-stämning
- 3 Fjärrtillslagskabel
- 4 Till fjärrtillslagskabel från annan Alpine-komponent
- 5 SPST-omkopplare (extra tillbehör)
- 6 Säkring (3A)
- 7 SÄ nära som möjligt vid tändningsanslutningen.
- 8 Strömkälla